



- Jako Firma, zysaliśmy renomę światowego lidera w produkcji detektorów podczerwieni. Dysponujemy własną technologią, a także zapleczem niezbędnym do wdrażania nowych rozwiązań.
- Jako Zespół, łączymy pasję do osiągnięć naukowych z dążeniem do ich zastosowań biznesowych.
- Jako Pracownicy, dbamy o przyjazną atmosferę i otwartą komunikację, które pomagają nam odpowiadać na potrzeby nawet najbardziej wymagających Klientów.

Inżynier utrzymania ruchu (k/m)

Szukamy samodzielnego specjalisty odpowiedzialnego za niezawodność zaawansowanych systemów próżniowych (PVD, CVD, ALD) oraz instalacji gazów procesowych. Rola łączy diagnostykę i konserwację maszyn z nadzorem nad infrastrukturą pomocniczą oraz wdrażaniem standardów TPM i dyrektyw bezpieczeństwa. Idealny kandydat to osoba skrupulatna, która zapewni ciągłość pracy linii technologicznych oraz profesjonalne wsparcie przy uruchamianiu nowych instalacji.

Jakie zadania Ci powierzymy?

- Zapewnienie ciągłości pracy i niezawodności urządzeń procesowych pracujących w próżni (napylarki PVD, reaktory trawienia, systemy CVD/ALD).
- Diagnostyka, konserwacja i naprawa maszyn wykorzystywanych w procesach nanoszenia i modyfikacji warstw cienkich.
- Nadzór nad układami próżniowymi, w tym serwis i utrzymanie pomp próżniowych oraz systemów kontroli ciśnienia.
- Utrzymanie i obsługa systemów pomocniczych (wentylacja, chłodzenie wodne, sprężone powietrze, infrastruktura energetyczna).
- Nadzór nad instalacjami gazów procesowych, w tym gazów niebezpiecznych, z zachowaniem standardów bezpieczeństwa.
- Zapewnienie zgodności maszyn i instalacji z obowiązującymi przepisami (m.in. Dyrektywa Maszynowa, BHP).
- Tworzenie i aktualizacja dokumentacji technicznej oraz wdrażanie standardów utrzymania ruchu (TPM, instrukcje, harmonogramy przeglądów).
- Planowanie i przygotowanie infrastruktury oraz udział w instalacji i uruchamianiu nowych maszyn i linii technologicznych.

Jakich kwalifikacji wymagamy?

- Wykształcenie wyższe techniczne (kierunki: Mechanika i Budowa Maszyn, Automatyka i Robotyka, Elektrotechnika lub pokrewne)
- Min. 5 lat doświadczenia w utrzymaniu ruchu
- Znajomość języka angielskiego min. B1
- Wysoka komunikatywność, umiejętność pracy w zespole i dzielenia się wiedzą oraz doskonała organizacja pracy własnej, również pod presją czasu
- Prawo jazdy kat. B
- Uprawnienia SEP (E i D – elektryczne i cieplne), ATEX
- Mile widziane uprawnienia F-gaz oraz znajomość TPM i metod rozwiązywania problemów (np. 8D, 5 Why)

Dlaczego warto kandydować do VIGO?

- Każdą aplikację traktujemy jako wyraz najwyższego zaufania i traktujemy z należytą uwagą. Najszybciej jak to możliwe, informujemy WSZYSTKICH kandydatów o postępach procesu kwalifikacji.
- Wybranej osobie oferujemy stabilne zatrudnienie, rozbudowany pakiet benefitów pracowniczych oraz szerokie możliwości szkoleń i rozwoju zawodowego.
- Zapewniamy rozbudowany program wdrożenia do pracy i dbamy, by każdy nowy Pracownik już od pierwszego dnia zatrudnienia czuł się członkiem naszego Zespołu.